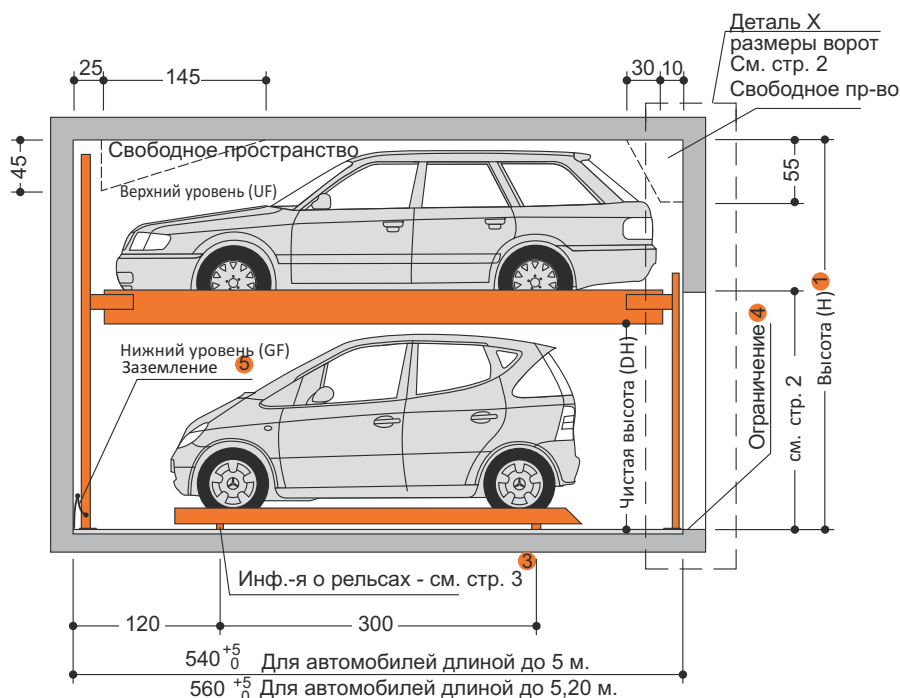
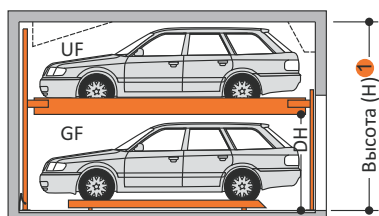


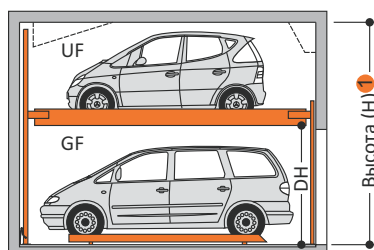
Стандартный тип 4200



Компактный тип 4200



Эксклюзивный тип 4200



Примечания

- Если высота H больше указанной, то на верхнем уровне возможно парковать автомобили с той же максим. высотой, которая применима для нижнего уровня. Либо остается некоторое свободное пространство до потолка.
- Для соблюдения мин. размеров в готовом состоянии необходимо выполнять требования следующих стандартов: DIN 18330, DIN 18331, DIN 18202.
- Пределы допуска ровности пола должны быть в строгом соответствии со стандартом DIN (=Немецкий Промышленный Стандарт) № 18202, схема 3, линия 3.
- При стандартной версии без ворот заказчик должен нанести у края платформы в зоне въезда черно-желтую маркировку шириной 10 см. (ISO 3854), обозначающую зону повышенной опасности в соответствии с DIN EN 14010 (см. раздел "Ширина – стандартны тип без ворот" на стр.2)
- Заземление системы обеспечивает заказчик.
- Макс. нагрузка до 2,600 кг. за дополнительную плату.

Общие примечания

В случае установки спринклеров необходимо предусмотреть соответствующее свободное пространство при планировке гаражного помещения.

Спецификация к системе TrendVario 4200



Нагрузка
до 2,600 кг.

Отдельные парковочные места могут быть усилены под более высокие нагрузки после установки систем

Количество парковочных мест
мин.3 - макс.29 автомобилей

Размеры:

Все строительные размеры являются минимальными размерами в готовом состоянии в см. Допуск по размерам ± 0

Тип	DH*	H
4200	160	330
4200	175	345
4200	180	370
4200	185	380
4200	210	405
4200	215	440

* = без автомобиля

Подходит для:

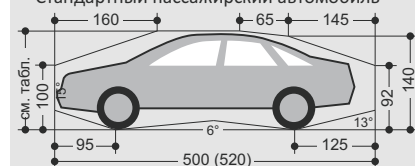
Стандартных пассажирских автомобилей, универсалов, минивэнов. Длина и высота согласно рисунку.

Высота автомобиля

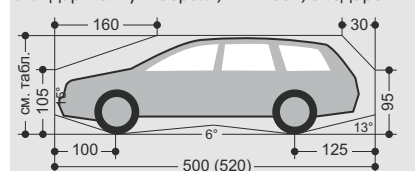
Тип	DH	H	UF	GF
4200	160	330	150	150
4200	175	345	150	165
4200	180	370	170	170
4200	185	380	175	175
4200	210	405	175	200
4200	215	440	205	205

ширина	190 см
вес	макс. 2000/2600 кг
нагрузка на колесо	макс. 500/650 кг

Стандартный пассажирский автомобиль



Стандартный универсал, минивэн, внедорожник



Стандартный пассажирский автомобиль, минивэн, внедорожник - это автомобили без спортивного оснащения (спойлеры, низкопрофильные шины и т.д.)

Габариты и нагрузки должны соответствовать указанным значениям

KLAUS
multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach

Phone +49-75 65-5 08-0

Fax +49-75 65-5 08-88

E-Mail info@multiparking.com

Internet www.multiparking.com

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ

Стр. 3
Ширина
платформ
Рельсы
Допуски

Стр. 4
Подъезд
Схемы нагрузок
Свободные места
Принцип работы

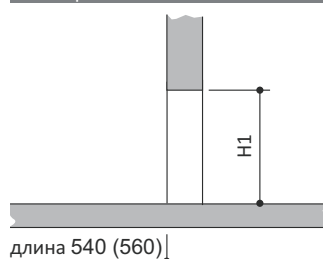
Стр. 5
Элект. инф-я
Техн. инф-я
Условия,
обеспечиваемые
заказчиком

Стр. 6
Описание

Ширины – Деталь X для гаражей без раздвижных ворот (стандарт)

Опускание платформ осуществляется посредством ручного управления, поднятие и боковое передвижение - автоматически

Без ворот



Тип	H	DH	H1
4200	330	160	210
4200	345	175	210
4200	370	180	210
4200	380	185	210
4200	405	210	220
4200	440	215	225

Колонны на каждый растр



ширина платформ	ширина растра RB**	B1	B2
UF: 230 * GF: 220	250	250	230
UF: 240 GF: 230	260	260	240
UF: 250 GF: 240	270	270	250
UF: 260 GF: 250	280	280	260
UF: 270 GF: 260	290	290	270

Колонны на каждые два растра

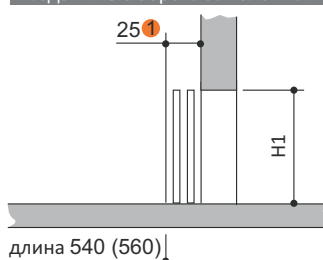


ширина платформ	ширина растра RB**	B1	B2
UF: 230 * GF: 220	250	500	480
UF: 240 GF: 230	260	520	500
UF: 250 GF: 240	270	540	520
UF: 260 GF: 250	280	560	540
UF: 270 GF: 260	290	580	560

Ширины – Деталь X для гаражей с раздвижными воротами (специальная модель)

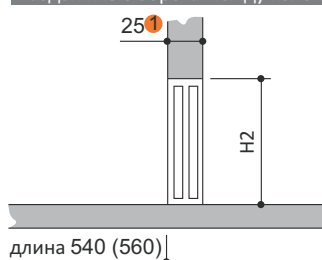
Опускание, поднятие и боковое передвижение платформ осуществляется автоматически

Раздвижные ворота за колоннами



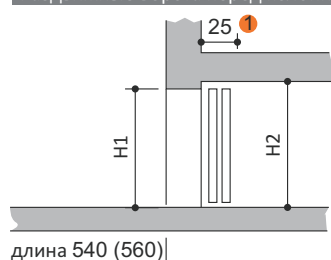
Тип	H	DH	H1
4200	330	160	210
4200	345	175	210
4200	370	180	210
4200	380	185	210
4200	405	210	220
4200	440	215	225

Раздвижные ворота между колоннами



Тип	H	DH	H2
4200	330	160	220
4200	345	175	220
4200	370	180	220
4200	380	185	220
4200	405	210	230
4200	440	215	235

Раздвижные ворота перед колоннами



Тип	H	DH	H1	H2
4200	330	160	210	220
4200	345	175	210	220
4200	370	180	210	220
4200	380	185	210	220
4200	405	210	220	230
4200	440	215	225	235

Колонны на каждый растр

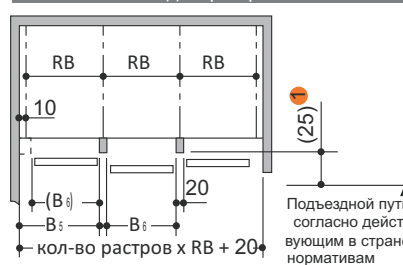


ширина платформ	ширина растра RB**	B1	B2
UF: 230 * GF: 220	250	250	230
UF: 240 GF: 230	260	260	240
UF: 250 GF: 240	270	270	250
UF: 260 GF: 250	280	280	260
UF: 270 GF: 260	290	290	270

Колонны на каждый растр

Нет в наличии

Колонны на каждый растр



ширина платформ	ширина растра RB**	B5	B6
UF: 230 * GF: 220	250	250	230
UF: 240 GF: 230	260	260	240
UF: 250 GF: 240	270	270	250
UF: 260 GF: 250	280	280	260
UF: 270 GF: 260	290	290	270

Колонны на каждые два растра



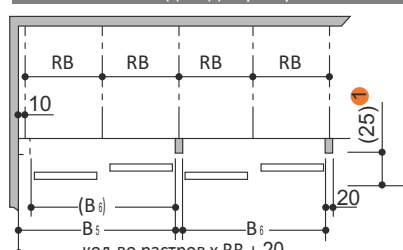
ширина платформ	ширина растра RB**	B1	B2
UF: 230 * GF: 220	250	500	480
UF: 240 GF: 230	260	520	500
UF: 250 GF: 240	270	540	520
UF: 260 GF: 250	280	560	540
UF: 270 GF: 260	290	580	560

Колонны на каждые два растра



ширина платформ	ширина растра RB**	B3	B4
UF: 230 * GF: 220	250	500	480
UF: 240 GF: 230	260	520	500
UF: 250 GF: 240	270	540	520
UF: 260 GF: 250	280	560	540
UF: 270 GF: 260	290	580	560

Колонны на каждые два растра



ширина платформ	ширина растра RB**	B5	B6
UF: 230 * GF: 220	250	500	480
UF: 240 GF: 230	260	520	500
UF: 250 GF: 240	270	540	520
UF: 260 GF: 250	280	560	540
UF: 270 GF: 260	290	580	560

① = Относится только к воротам с ручным управлением.
Размер для ворот с электроприводом - 35 см.

* = Стандартная ширина (ширина парковочного места 230 см)

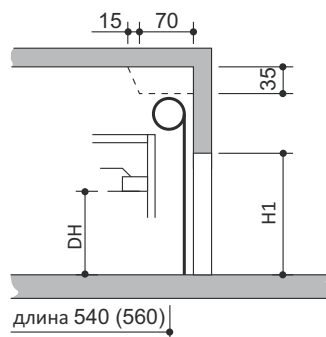
** = Ширина растра должна строго соответствовать указанным значениям



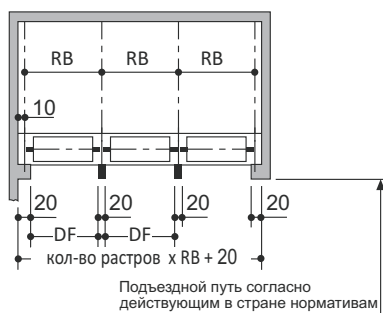
Краевые платформы всегда более трудны для заезда. Мы рекомендуем для краевых платформ выбирать широкое исполнение. При парковке больших автомобилей в стандартных системах посадка и выход из машины могут быть затруднены в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя.

Ширины – Деталь X для гаражей с роллерными воротами

Роллерные ворота за колоннами



Колонны на каждый растр



Тип	H	DH	H1	Высота роллерных ворот
4200	330	160	210	263
4200	345	175	210	263
4200	370	180	220	263
4200	380	185	210	263
4200	405	210	220	300
4200	440	215	225	300

ширина платформы	ширина растра RB**	ширина проёма ворот DF
UF: 230 * GF: 220	250	230
UF: 240 GF: 230	260	240
UF: 250 GF: 240	270	250
UF: 260 GF: 250	280	260
UF: 270 GF: 260	290	270

* = Стандартная ширина (ширина парковочного места 230 см.)

** = Ширина раstra должна строго соответствовать указанным значениям.



При парковке больших автомобилей в стандартных системах посадка и выход из машины могут быть затруднены в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя.

Рельсовая система

Возможно несколько вариантов установки рельсов в зависимости от структурных решений гаражного помещения:

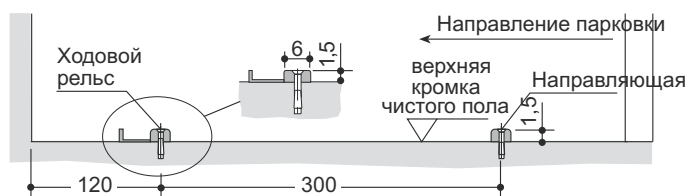
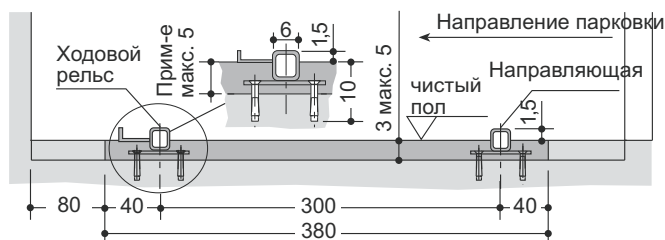
Установка на бетонный пол с цементной стяжкой или

Установка на ровный чистый пол

- На ровный чистый пол рельсы крепятся анкерами

Установка на бороздки под рельсы

- Рельсы устанавливаются на глубину 3 см (высота стяжки 4 см.)
- После укладки рельсов Заказчик должен залить бетоном пространство под рельсами



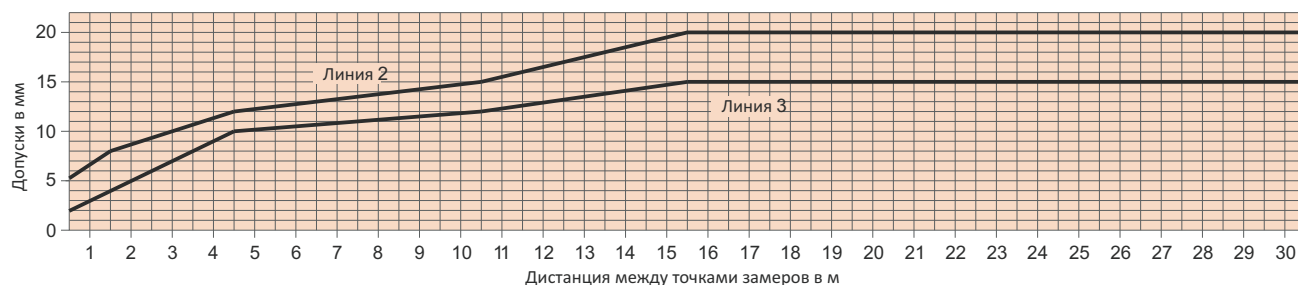
Примечание: Пределы допуска ровности пола должны быть в строгом соответствии со стандартом DIN (Немецкий Промышленный Стандарт) № 18202 схема 3, линия 3.

Пределы допуска ровности (отрывок из DIN 18 202, табл. 3)

Зазор между нижним ребром платформы и полом гаражного помещения не должен превышать 2 см. Для соблюдения техники безопасности и выполнения требований стандарта DIN EN14010 пределы допуска ровности пола, изложенные в стандарте DIN 18202 (табл.3, линия 3), не должны быть превышены. Таким образом, выравнивание пола Заказчиком является важнейшим аспектом.

Колонна	1	2	3	4	5	6
Линия	Описание	0.1	1	4	10	15
2	Незавершенные поверхности (грязный пол), грунтовые и бетонные основания под наливной пол, промышленный грунт, напольную керамическую плитку, плитняк, комбинирование мощение. Завершенные поверхности (чистый пол в складах, погребах и т.д.)	5	8	12	15	20
3	Завершенные поверхности, напр., вымощенный пол как основание под плое покрытие. ПВХ покрытие и приклеиваемые покрытия.	2	4	10	12	15

* = Средние значения берутся из диаграммы и округляются до мм



Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ

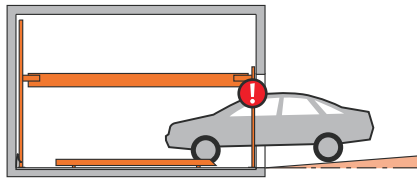
Стр. 3
Ширина
платформ
Рельсы
Допуски

Стр. 4
Подъезд
Схемы нагрузок
Свободные места
Принцип работы

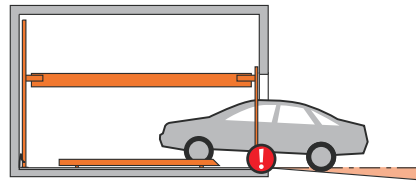
Стр. 5
Элект. инф-я
Техн. инф-я
Условия,
обеспечиваемые
заказчиком

Стр. 6
Описание

Подъезд



максимальный угол
спуска 3 %

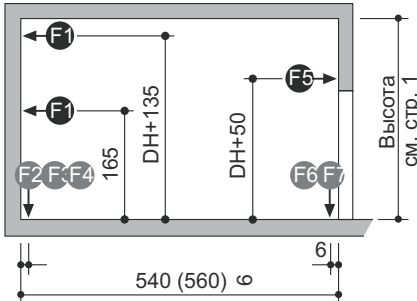


максимальный угол
подъема 5 %



Указанные на рисунке максимальные значения наклона подъезда не должны быть превышены. В случае неправильного выполнения подъезда могут возникнуть трудности при движении по паркингу, за которые мы не несем ответственности.

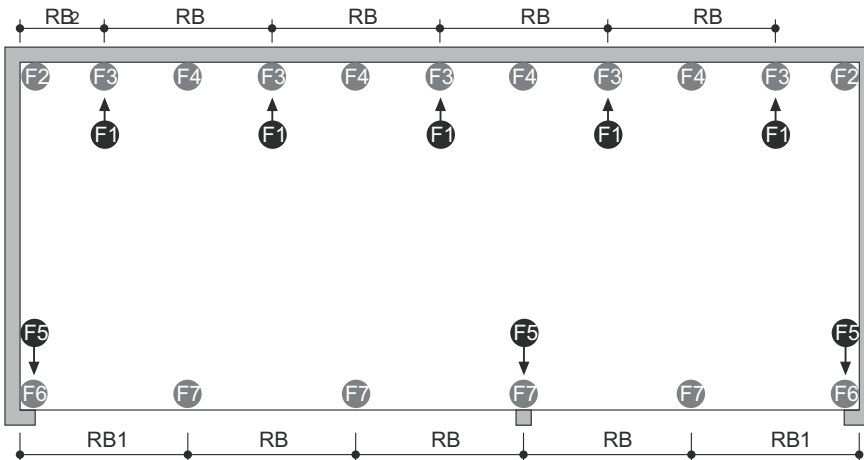
Схема нагрузок



DH: см. стр. 1

Размеры для опорных точек являются приблизительными значениями. Если вам требуется точное позиционирование, пожалуйста, обратитесь в Клаус Мультипаркинг.

Схема нагрузок - вид сверху



ширина платформы	RB	RB1	RB2
UF: 230 *	250	260	135
UF: 240	260	270	140
UF: 250	270	280	145
UF: 260	280	290	150
UF: 270	290	300	155

* =Стандартная ширина

нагрузка на платформу	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7
2000 кг	±2	-9	+38	-18	прим. +0,5	+9 -7	+18 -14
2600 кг	±2	-11	+41	-22	прим. +0,5	+12 -10	+24 -20

Нагрузки даны в кН



Система крепится анкерами к полу и стенам. Примерная глубина сверления пола 15 см, стен - 12 см. Пол и стены должны быть выполнены из бетона. (мин. качество C 20/25)!

Продольное свободное пространство; Стандартная нумерация парковочных мест; Обозначения.



Направление движения

Верхний уровень

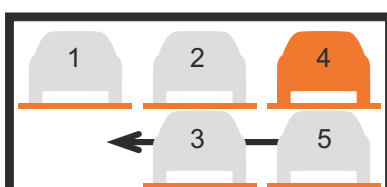
Нижний уровень

Опускание
на уровень въезда
(стандарт: ручное управление)

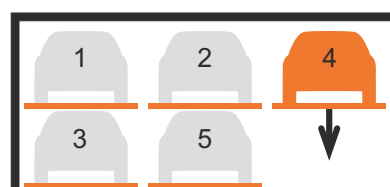
Перемещение

Принцип работы полуавтоматической системы

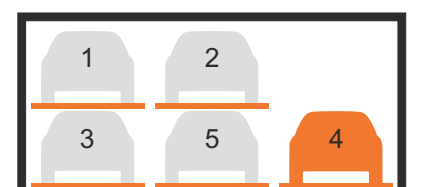
На примере платформы №4. Удостоверьтесь, что ворота закрыты, затем выберите №4 на панели управления.



Для выезда с платформы №4 платформы нижнего уровня перемещаются влево.



Платформа №4 опускается на образовавшееся под ней пустое место.



Теперь автомобиль на платформе №4 может покинуть систему.

Стр. 1	Размеры	Типы автомобилей
Стр. 2	Ширина платформ	
Стр. 3	Ширина платформ	Рельсы
Стр. 4	Подъезд	Схемы нагрузок
Стр. 5	Элект. инф-я	Техн. инф-я
Стр. 6	Описание	

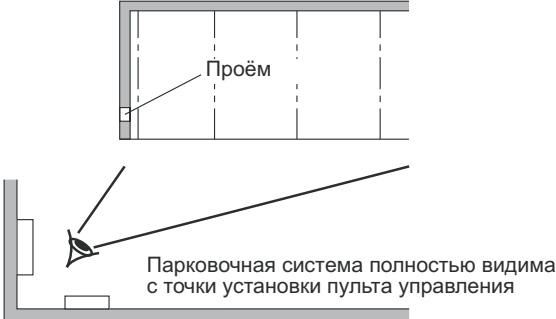
Электрическая информация

Пульт управления

Пульт управления должен быть доступен снаружи в любое время.

Примерные размеры 100 x 100 x 30 см.

Проём в стене от пульта управления до парковочной системы (обратитесь к местному представителю компании Клаус Мультипаркинг за более подробной информацией)



Подвод электричества к пульту управления / Заземление

К пульту управления необходимо подвести элек. кабель 5 x 2.5 мм2 (ЗРН+N+PE) с гл. предохранителем 3x16А или автомат. выключателем 3x16А (характеристики включения К или С.)

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к пульту управления на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность.

Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

Панель управления

Удобное для обзора положение (например, на колонне).

Защита от несанкционированного использования.

При необходимости может быть установлена в нише в стене.

Техническая информация

Область применения

В целом, данная система не предназначена для кратковременной парковки автомобилей. По всем интересующим вас вопросам обращайтесь к местному представителю Клаус Мультипаркинг.

Предоставляемая документация

- Планы проёмов в стенах
- Предложение на тех. обслуживание/договор
- Декларация соответствия

Защита от коррозии

См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии.

Температурный режим

Системы функционируют в температурном интервале от -10 до +40° C. Относительная влажность 50% при максимальной внешней температуре +40° C.

Указанное время подъёма/опускания платформ действительно при температуре + 10° C и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.

Электрические ворота

Электрические ворота, используемые в коммерческой области, являются предметом ежегодных проверок в соответствии с требованиями ZH 1/494. Мы настоятельно рекомендуем заключить договор на техническое обслуживание, который включает данную услугу.

Нумерация

Пример стандартной нумерации парковочных мест находится на стр.3. Иная нумерация возможна за дополнительную плату, при этом необходимо учесть следующее:

Как правило, свободное место должно находиться слева.

Необходимо сообщить об ином порядке нумерации в компанию Клаус Мультипаркинг за 8-10 недель до даты поставки.

Стандартная звукоизоляция

Стандарт DIN 4109, параграф 4.

Таблица 4 параграфа 4.1 содержит допустимые показания уровня шума от систем в жилых и рабочих зонах. Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень шума не должен превышать 30 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Клаус Мультипаркинг
- минимальная звукоизоляция здания $R'_w = 57$ дБ.

(обеспечивается заказчиком)

Усиленная звукоизоляция

Стандарт DIN 4109, поправка 2. Предложения относительно усиленной звукоизоляции.

При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25 дБ.

Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены:

- установка звукоизоляционного пакета Клаус Мультипаркинг
- минимальная звукоизоляция здания $R'_w = 62$ дБ.

(обеспечивается заказчиком)

Шумы, издаваемые пользователями систем (шум подъезда к платформе, хлопанье дверцы, шум двигателя, тормозов и т.д.) не являются предметом рассмотрения.

См. табл. 4 DIN 4109.

Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком

Защитные ограждения

Согласно стандарту DIN EN ISO 13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы.

Нумерация парковочных мест

Последовательная нумерация парковочных мест.

Коммунальные услуги

Освещение, вентиляция, противопожарная система.

Маркировка

Согласно DIN EN 14 010 при въезде в систему должно присутствовать предупреждение о начале опасной зоны (ISO 3864). В соответствии с EN 92/58/EWG для систем без приямка в 10 см. от края платформы.

Проёмы в стенах

Проёмы в стенах при необходимости.

Защита для ворот

Защита для ворот при необходимости. Защиту можно приобрести у Klaus Multiparking за дополнительную плату.

Подвод электричества к коробке управления/заземление

Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к пульту управления на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность.

Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземления стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.

Рельсы

Необходимо предусмотреть фундамент под рельсы и забетонировать пространство вокруг рельсов по всей их длине.

Пределы допуска

Пределы допуска ровности пола должны соответствовать требованиям стандарта DIN 18202, табл.3, линия 3.

Если нижеследующая услуга не предусмотрена договором, она также обеспечивается/оплачивается заказчиком.

- Стоимость окончательного технического утверждения надлежащими органами.

Описание	
Стр. 1 Размеры Типа автомобилей	Общая информация
Стр. 2 Ширина платформ	Мультипаркинговая система, обеспечивающая независимые парковочные места друг над другом и рядом друг с другом. Габариты системы соответствуют базовым размерам высоты и ширины. Горизонтальный подъезд к парковке (Отклонение ± 1%). Вдоль всей длины парковочного автомата необходимо обеспечить свободной подъездной путь (в соответствии с действующими в стране нормативами). Парковочные места организованы в два уровня один над другим.
Стр. 3 Ширина платформ Рельсы Допуски	Платформы верхнего уровня (UF) передвигаются вертикально, платформы нижнего уровня (GF)- горизонтально. На нижем уровне (GF) всегда на одно парковочное место меньше. Это свободное место используется для сдвига платформ нижнего уровня в сторону, для того чтобы дать возможность платформам верхнего уровня опуститься вниз на уровень въезда/выезда. Следовательно, наименьший парковочный блок для данной системы состоит из трех парковочных мест (одно на нижнем уровне, два на верхнем). TrendVario 4200 позволяет парковку стандартных пассажирских автомобилей и универсалов. Установлены устройства безопасности, состоящие, как правило, из контроллера натяжения цепи и блокираторов для верхних платформ. Ворота в стандартный объем поставки не включены. Зона подъезда к системе регулируется через световые датчики. Если световой барьер прерван, система мгновенно прекращает передвижение платформ.
Стр. 4 Подъезд Схемы нагрузок Свободные места Принцип работы	Стальной каркас крепится к полу и состоит из следующих элементов: – Опорные элементы – Стальные балки с опорами для платформ – Поперечные и продольные опоры – Ходовые рельсы для поперечно-подвижных платформ ниж. уровня (GF)
Стр. 5 Элект. инф-я Техн. инф-я Условия, обеспечиваемые заказчиком	Платформы состоят из следующих элементов: – Крылья - Поперечные опоры - Базовая секция – 1 ограничитель колеса (справа, на одно парковочное место) – Винты, малые элементы и т.д.
Стр. 6 Описание	Подъемный механизм для платформ верхнего уровня – Гидравлический цилиндр с соленоидным клапаном – Цепные звездочки – Цепи – Концевые выключатели – Платформы подвешены на четырёх опорных точках и передвигаются по опорам с помощью пластиковых скользящих подшипников
	Привод платформ нижнего уровня (GF) состоит из следующих элементов – Редукторный двигатель с цепной звездочкой – Ходовые и направляющие ролики (малозумные) – Электропитание через кабель
	Гидравлическая система состоит из следующих элементов: – Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре) – Резервуар для гидравлического масла – Залив масла – Внутренний зубчатый насос – Крепёж насоса – Муфта – 3-фазный двигатель 3,0 кВт, 230/400 В, 50 Гц. – Автоматический выключатель (прерыватель цепи) двигателя – Манометр – Понижающий давление клапан – Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубкам)
	Ручное управление (стандарт): – Управление через центральную панель управления – Все передвижения осуществляются автоматически, кроме опускания вниз платформ верхнего уровня. Для этого нужно нажать и удерживать кнопку запуска. – Электропроводка от электрич. шкафа осуществляется производителем.
	Автоматическое управление (специальный дизайн): – Центральная панель управления используется для выбора желаемого парковочного места – В данном случае должны быть установлены ворота в зоне въезда. Серийные системы оборудованы воротами с ручным управлением. Однако возможна установка и электрических ворот. – Электропроводка от электрич. шкафа осуществляется производителем.
	Раздвижные ворота
	Габариты Раздвижные ворота, прим. размеры2500мм x 2000 мм (ширина x высота). Рама ворот – Рама с вертикальной центральной стойкой выполнена из экструдированного алюминия. профиля (анодизированный, толщина слоя 20 мкм) – Для открытия ворот предусмотрен углубленный захват в алюминиевом профиле. – Используется резиновый уплотнитель для более мягкого закрытия Стандартная панель ворот Перфорированные стальные пластины – Толщина 1 мм, RV 5/8, оцинкованные, прим. толщина слоя 20 мкм – Вентиляционный поперечный разрез панели прим. 40 % – Не подходит для открытых гаражей Альтернативные панели ворот Перфорированные алюминиевые пластины – Толщина 2 мм, RV 5/8 E6/EV1, анодизированный, прим. толщина слоя 20 мкм – Вентиляционный поперечный разрез панели прим. 40 % Гранулированные стальные пластины – Толщина 1 мм, гальванизированные, прим.толщина слоя 20 мкм – Дополнит. покрытие, прим. толщина слоя 25 мкм с внешней стороны и примерно 12 мкм с внутренней стороны. – Различные цветовые решения для внешней стороны ворот: RAL 1015(слоновая кость), RAL 3003(рубиновый), RAL 5014(серо-голубой), RAL 6005 (тёмно-зелёный), RAL 7016(тёмно-серый), RAL 7035(светло-серый), RAL 7040(сизо-серый), RAL 8014 (коричневый), RAL 9006(стальной), RAL 9016 (белый) – Внутренняя часть ворот окрашена в светло-серый цвет. Ровные алюминиевые пластины – Толщина 2 мм, E6/EV1 анодизированные, прим. толщина слоя 20 мкм Деревянные панели – Скандинавская ель класса А – Шпунтованные доски – Неокрашенные Стеклянные панели – Выполнены из безопасного небьющегося стекла 8/4 мм Ходовые рельсы – Ходовой механизм каждого блока ворот состоит из двух одинаковых роликовых приспособлений, регулируемых по высоте – Ходовые рельсы ворот крепятся к консолям или бетонной притолоке или на специальном подвесе для ворот с использованием потолочных креплений – Направляющая состоит из 2 пластиковых роликов, установленных на опорной пластине, которая крепится анкерами к полу. – Направляющие, потолочные крепления и опорная пластина для роликов оцинкованы горячим способом. Приведение ворот в действие Стандартный способ: – Ручное открытие и закрытие ворот Альтернативный способ: – Электрические ворота, управление через электрический привод, прикрепленный к рельсовой системе в поворотной точке ворот. Ведущая шестерня передает движение к двери через цепь. Из соображений безопасности платформы начинают движение только после закрытия ворот. Обозначение положений ворот, напр. “ворота открыты” и “ворота закрыты” осуществляется электрическими сигналами.
	Разделение (при необходимости) – По требованию
	Примечание: Панели ворот, покрытие для ходовых рельсов и потолочные крепления не входят в стандартный объем поставки. Поставка данных элементов возможна за дополнительную плату.
	Важно! Системы на открытых территориях (не в подземном гараже) – Если ворота не установлены и система находится в свободном доступе, это может представлять опасность (например, для играющих поблизости детей), за которую мы не несем никакой ответственности. При заказе TrendVario 4200 без ворот заказчик принимает на себя полную и безоговорочную ответственность за возможные риски и освобождает поставщика от претензий. В отдельных случаях мы оставляем за собой право на отказ в выполнении заказа. – Кроме того, сырость, холод, лед и снег могут создавать препятствия при въезде на парковочное место и выезде с него. Вышеперечисленные неблагоприятные погодные условия могут нанести серьезный ущерб системам. Поэтому мы рекомендуем установку сплошных ворот (не сетчатых).

Оставляем за собой право на технические изменения в любое время

Компания Klaus оставляет з собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.