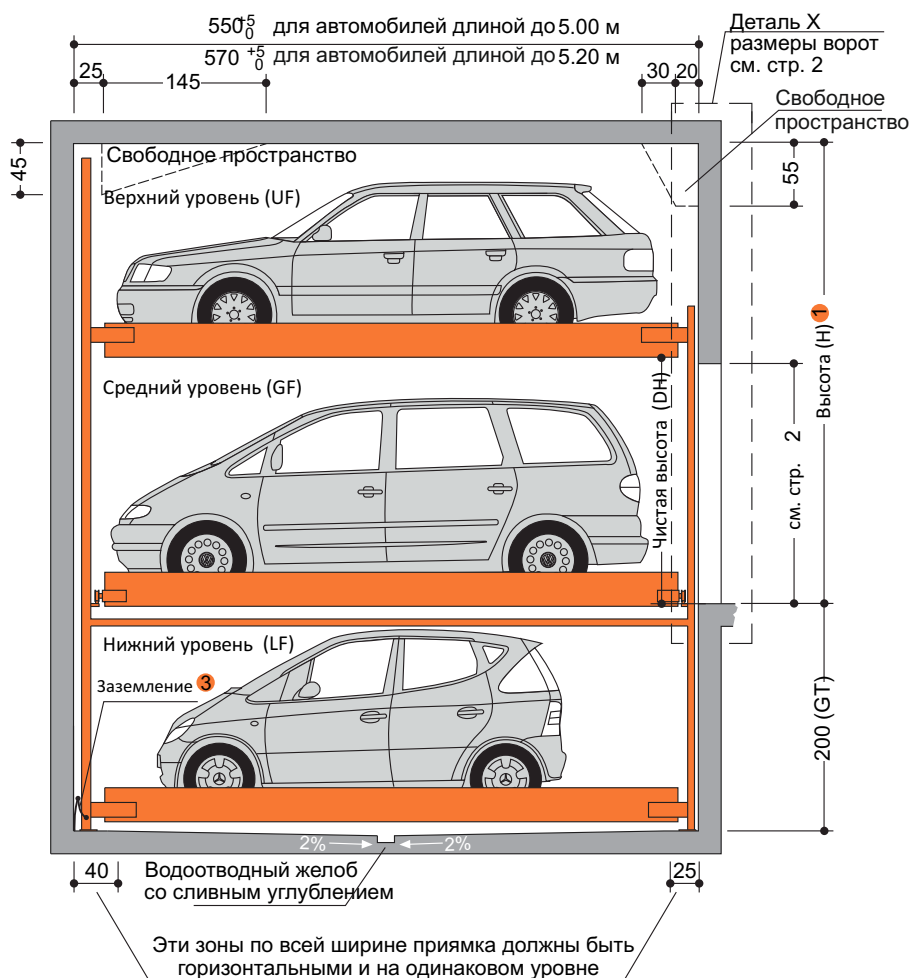


Стандартный тип 4300



Спецификация к системе TrendVario 4300



Нагрузка до 2,600 кг

Отдельные парковочные места могут быть усилены под более высокие нагрузки после установки систем

Количество парковочных мест:
мин. 5 - макс. 29 автомобилей

Размеры:

Все строительные размеры являются минимальными размерами в готовом состоянии в см. Допуск по размерам $+3_0$

Тип	GT	H	DH*
4300	175	345	175
4300	175	365	195
4300	175	380	210
4300	200	375	180
4300	200	405	210
4300	230	435	210

* = без автомобиля

Подходит для:

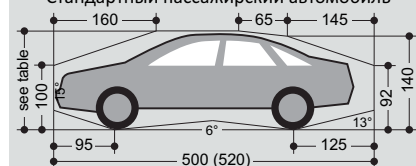
Стандартных пассажирских автомобилей, универсалов, минивэнов. Длина и высота согласно рисунку.

Высота автомобиля

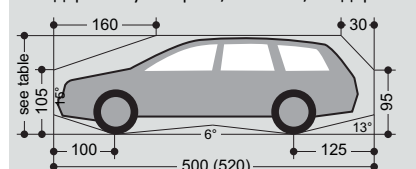
Тип	GT	H	UF	GF	LF
4300	175	345	150	170	150
4300	175	365	150	190	150
4300	175	380	150	205	150
4300	200	375	175	175	175
4300	200	405	175	205	175
4300	230	435	205	205	205

ширина	190 см
вес	макс. 2000/2600 кг
нагрузка на колесо	макс. 500/650 кг

Стандартный пассажирский автомобиль



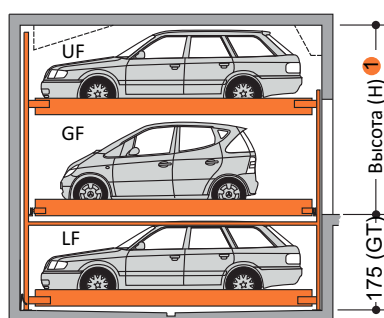
Стандартный универсал/минивэн/внедорожник**



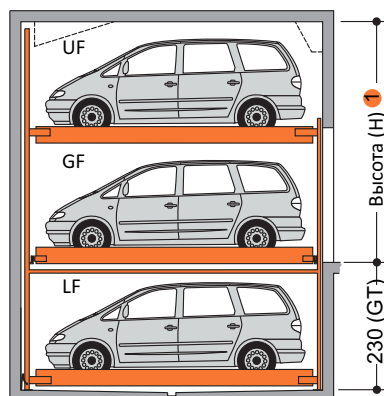
Стандартный пассажирский автомобиль, минивэн, внедорожник - это автомобили без спортивного оснащения (спойлеры, низкопрофильные шины и т.д.)

** = Габариты и нагрузки должны соответствовать указанным значениям

Компактный тип 4300



Эксклюзивный тип 4300



Примечания

- Если высота H больше указанной, то на верхнем уровне возможно парковать автомобили с той же максим. высотой, которая применима для нижнего уровня. Либо остается некоторое свободное пространство до потолка.
- Для соблюдения мин. размеров в готовом состоянии необходимо выполнять требования следующих стандартов: DIN 18330, DIN 18331, DIN 18202.
- Заземление системы обеспечивает заказчик.
- Макс. нагрузка до 2,600 кг.

Общие примечания

В случае установки спринклеров необходимо предусмотреть соответствующее свободное пространство при планировке гаражного помещения.

KLAUS multiparking

Klaus Multiparking GmbH
Hermann-Krum-Straße 2
D-88319 Aitrach

Phone +49-75 65-5 08-0

Fax +49-75 65-5 08-88

E-Mail info@multiparking.com

Internet www.multiparking.com

Стр. 1
Размеры
Описание
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ

Стр. 3
Ширина
платформ
Подъезд
Свободные места

Стр. 4
Принцип
работы
Схемы
нагрузок

Стр. 5
Элект. инф-я
Техн. инф-я
Условия,
обеспечиваемые
заказчиком

Стр. 6
Описание

Ширины – Деталь X для гаражей с раздвижными воротами (стандарт)

Раздвижные ворота за колоннами



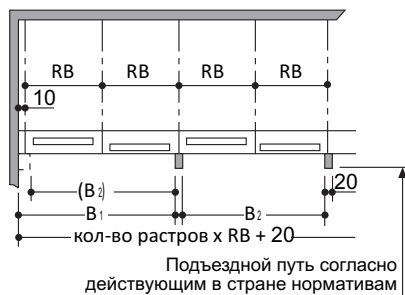
Тип	GT	H	DH	H1
4300	175	345	175	210
4300	175	365	195	210
4300	175	380	210	220
4300	200	375	180	210
4300	200	405	210	220
4300	230	435	210	220

Колонны на каждый растр



ширина платформы	ширина растра RB**	B1	B2
230*	250	250	230
240	260	260	240
250	270	270	250
260	280	280	260
270	290	290	270

Колонны на каждые два растра



ширина платформы	ширина растра RB**	B1	B2
230*	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

Раздвижные ворота между колоннами

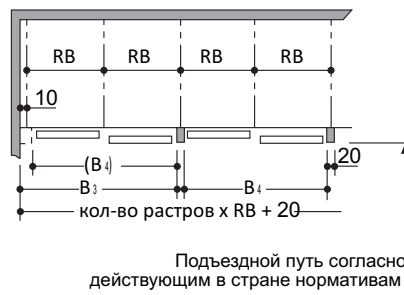


Тип	GT	H	DH	H2
4300	175	345	175	220
4300	175	365	195	220
4300	175	380	210	230
4300	200	375	180	220
4300	200	405	210	230
4300	230	435	210	230

Колонны на каждый растр

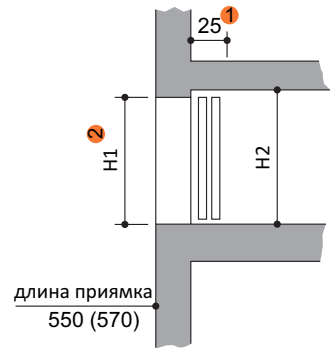
Нет в наличии

Колонны на каждые два растра



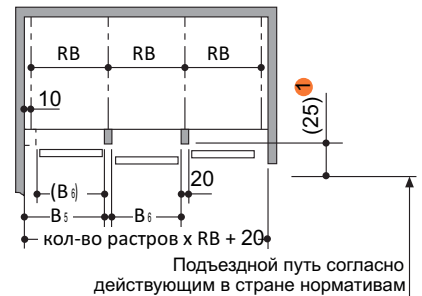
ширина платформы	ширина растра RB**	B3	B4
230*	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

Раздвижные ворота перед колоннами



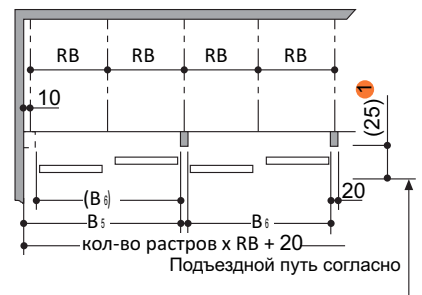
Тип	GT	H	DH	H1	H2
4300	175	345	175	210	220
4300	175	365	195	210	220
4300	175	380	210	220	230
4300	200	375	180	210	220
4300	200	405	210	220	230
4300	230	435	210	220	230

Колонны на каждый растр



ширина платформы	ширина растра RB**	B5	B6
230*	250	250	230
240	260	260	240
250	270	270	250
260	280	280	260
270	290	290	270

Колонны на каждые два растра



ширина платформы	ширина растра RB**	B5	B6
230*	250	500	480
240	260	520	500
250	270	540	520
260	280	560	540
270	290	580	560

① = Относится только к воротам с ручным управлением.
Размер для ворот с электроприводом - 35 см.

* = Стандартная ширина (ширина парковочного места 230 см.)

** = Ширина растра должна строго соответствовать указанным значениям.



Краевые платформы всегда более трудны для заезда. Мы рекомендуем для краевых платформ выбирать широкое исполнение. При парковке больших автомобилей в стандартных системах посадка и выход из машины могут быть затруднены в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя.

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей

Стр. 2
Ширина
платформ

Стр. 3
Ширина
платформ
Подъезд
Свободные места

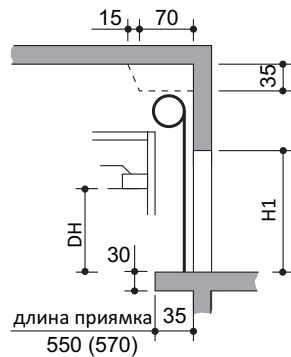
Стр. 4
Принцип
работы
Схемы
нагрузок

Стр. 5
Элект. инф-я
Техн. инф-я
Условия,
обеспечиваемые
заказчиком

Стр. 6
Описание

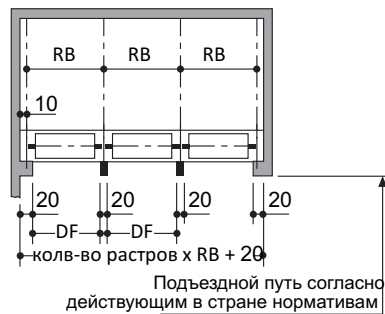
Ширины – Деталь X для гаражей с роллерными воротами

Роллерные ворота за колоннами



Типе	GT	H	DH	H1	Высота роллерных ворот
4300	175	345	175	210	263
4300	175	365	195	210	263
4300	175	380	210	220	300
4300	200	375	180	210	263
4300	200	405	210	220	300
4300	230	435	210	220	300

Колонны на каждый растр



ширина платформ	ширина растра RB**	ширина проёма DF
230*	250	230
240	260	240
250	270	250
260	280	260
270	290	270

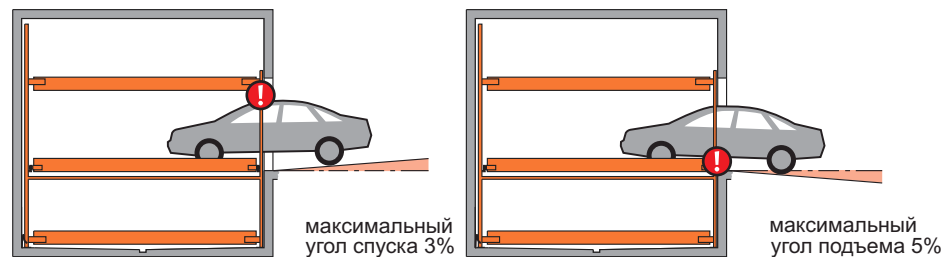
* = Стандартная ширина (ширина парковочного места 230 см.)

** = Ширина растра должна строго соответствовать указанным значениям.



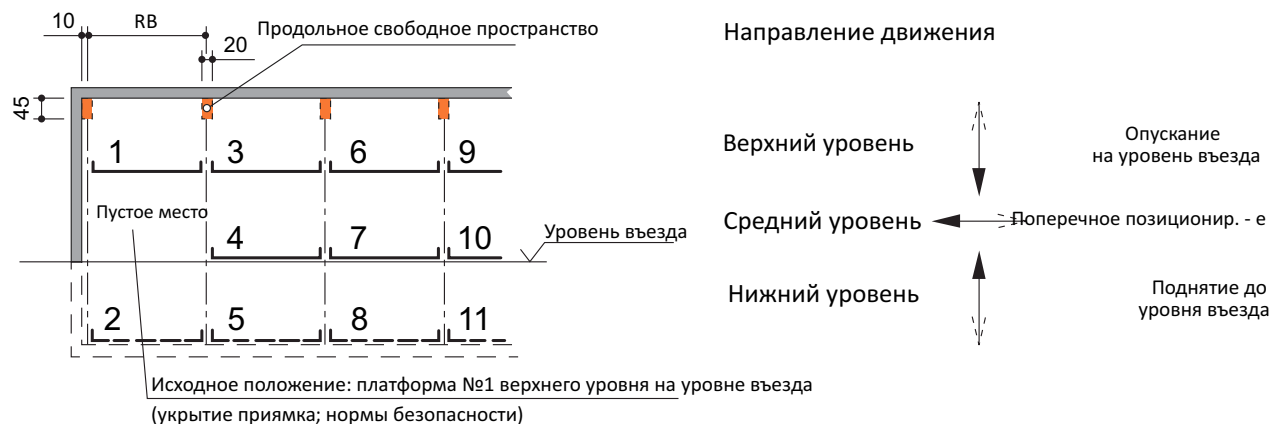
Краевые платформы всегда более трудны для заезда. Мы рекомендуем для краевых платформ выбирать широкое исполнение. При парковке больших автомобилей в стандартных системах посадка и выход из машины могут быть затруднены в зависимости от типа автомобиля, подъезда и индивидуального опыта водителя.

Подъезд



Указанные на рисунке максимальные значения наклона подъезда не должны быть превышены. В случае неправильного выполнения подъезда могут возникнуть трудности при движении по паркингу, за которые мы не несем ответственности.

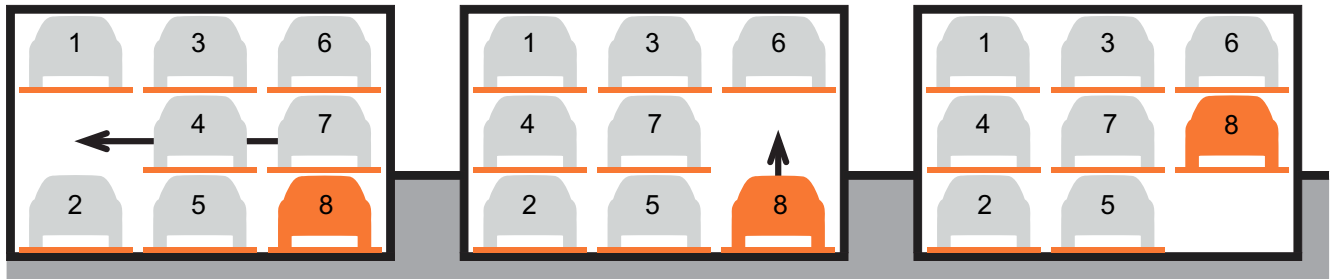
Продольное свободное пространство; Стандартная нумерация парковочных мест; Обозначения.



Принцип работы

на примере платформы №8.

Удостоверьтесь, что ворота закрыты, затем выберите №8 на панели управления.



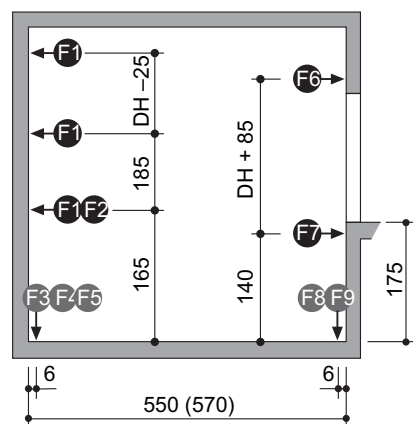
Для выезда с платформы №8 платформы среднего уровня перемещаются влево.

Платформа №8 поднимается на образовавшееся над ней пустое место.

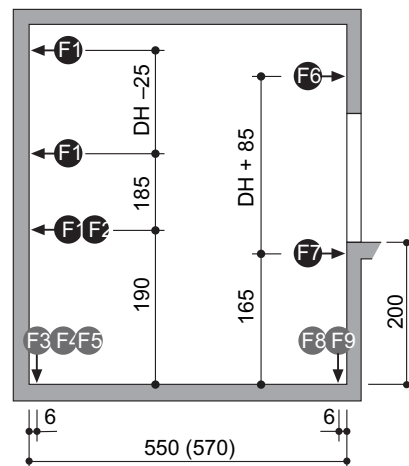
Теперь автомобиль на платформе №8 может покинуть систему.

Схема нагрузок

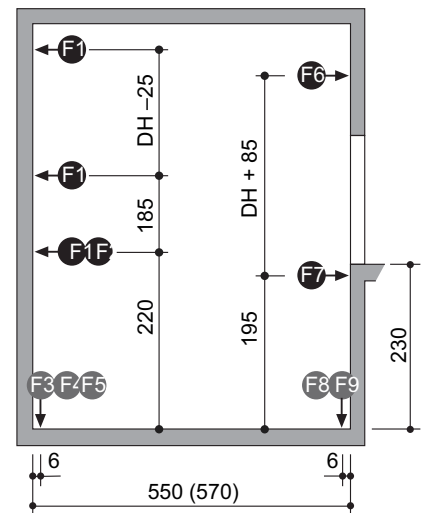
Компактный тип



Стандартный тип



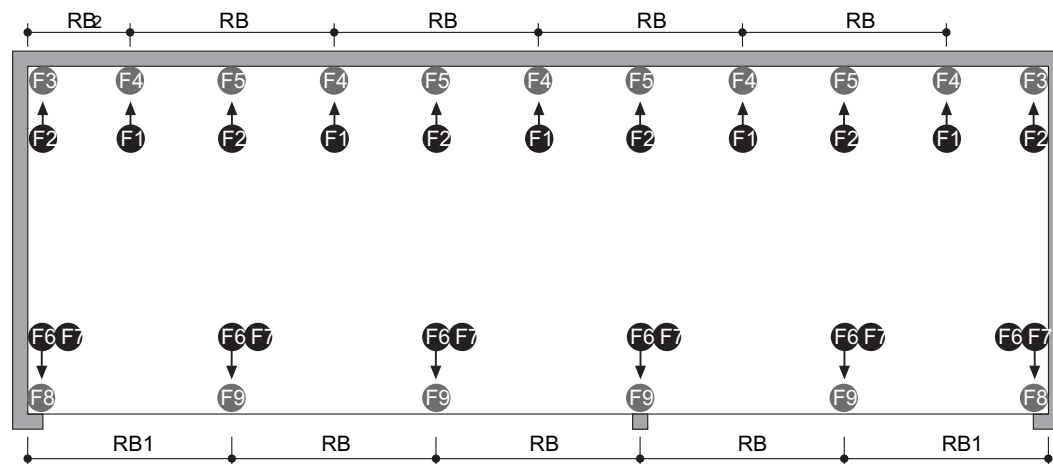
Эксклюзивный тип



DH: см. стр. 1

Размеры для опорных точек являются приблизительными значениями. Если вам требуется точное позиционирование, пожалуйста, обратитесь в Клаус Мультипаркинг.

Схема нагрузок - вид сверху



ширина платформы	RB	RB1	RB2
230*	250	260	135
240	260	270	140
250	270	280	145
260	280	290	150
270	290	300	155

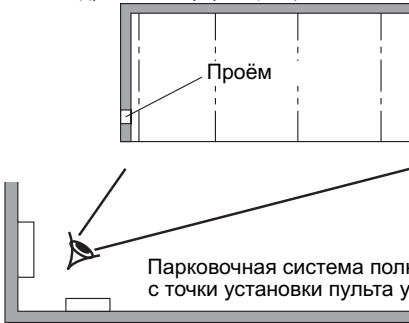
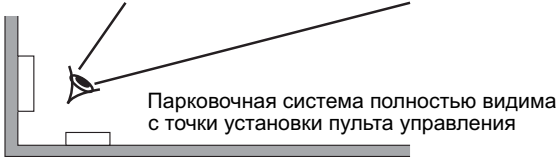
нагрузка на платформу	F1	F2	F3	F4	F5	F6	F7	F8	F9
2000 кг	±5	±2,5	±14,5	+70	±29	±0,2	±2,5	+25	+50
2600 кг	±5	±2,5	±14,5	+80	±29	±0,2	±2,5	+35	+70

Нагрузки даны в кН.



Система крепится анкерами к полу и стенам. Примерная глубина сверления пола - 15 см, стен - 12 см. Пол и стены должны быть выполнены из бетона. (мин. качество С 20/25)!

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей
Стр. 2
Ширина
платформ
Стр. 3
Ширина
платформ
Подъезд
Свободные места
Стр. 4
Принцип
работы
Схемы
нагрузок
Стр. 5
Элект. инф-я
Техн. инф-я
Условия,
обеспечиваемые
заказчиком
Стр. 6
Описание

Электрическая информация	
Пульт управления	Подвод электричества к пульту управления/заземление
Пульт управления должен быть доступен снаружи в любое время. Примерные размеры100 x 100 x 30 см. Проём в стене от пульта управления до парковочной системы (обратитесь к местному представителю компании Клаус Мультипаркинг за более подробной информацией)	К пульту управления необходимо подвести электрический кабель 5х2,5 мм2(3РН+N+РЕ) с гл. предохранителем 3х16А или автоматичес. выключателем 3х16А (характеристики включения К или С). Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к пульту управления на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность. Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.
	Панель управления
	Удобное для обзора положение (напрмер, на колонне). Защита от несанкционированного использования. При необходимости может быть установлена в нише в стене.
Техническая информация	
Область применения	Звуковая изоляция
В целом, данная система не предназначена для кратковременной парковки автомобилей. По всем интересующим вас вопросам обращайтесь к местному представителю Клаус Мультипаркинг.	Стандартная звукоизоляция
Предоставляемая документация	Стандарт DIN 4109, параграф 4.
– Планы проёмов в стенах – Предложение на тех.обслуживание/договор – Декларация соответствия	Таблица 4 параграфа 4.1 содержит допустимые показания уровня шума от систем в жилых и рабочих зонах. Согласно линии 2 таблицы максимальный уровень шума не должен превышать 30 дБ. Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены: - установка звукоизоляционного пакета Клаус Мультипаркинг - минимальная звукоизоляция здания R' w = 57 дБ (обеспечивается заказчиком)
Защита от коррозии	Усиленная звукоизоляция
См. отдельный информационный лист, посвященный защите от коррозии.	Стандарт DIN 4109, поправка 2. Предложения относительно усиленной звукоизоляции. При усиленной звукоизоляции максимальный уровень шума не должен превышать 25 дБ. Для выполнения данного предписания следующие условия должны быть выполнены: - установка звукоизоляционного пакета Клаус Мультипаркинг - минимальная звукоизоляция здания R' w = 62 дБ (обеспечивается заказчиком)
Температурный режим	Шумы, издаваемые пользователями систем (шум подъезда к платформе хлопанье дверци, шум двигателя, тормозов и т.д.) не являются предметом рассмотрения. См. табл. 4 DIN 4109.
Системы функционируют в температурном интервале от -10 до +40° С. Относительная влажность 50% при максимальной внешней температуре + 40° С. Указанное время подъема/опускания платформ действительно при температуре +10° С и при условии нахождения системы непосредственно рядом с гидравлическим агрегатом. При более низких температурах и более длинных гидравлических линиях это время увеличивается.	
Электрические ворота	
Электрические ворота, используемые в коммерческой области, являющиеся предметом ежегодных проверок в соответствии с требованиями. ZH 1/494. Мы настоятельно рекомендуем заключить договор на техническое обслуживание, который включает данную услугу.	
нумерация	
Пример стандартной нумерации парковочных мест находится на стр.3. Иная нумерация возможна за дополнительную плату, при этом необходимо учесть следующее: Как правило, свободное место должно находиться слева. Необходимо сообщить об ином порядке нумерации в компанию Клаус Мультипаркинг за 8-10 недель до даты поставки.	
Условия и меры, обеспечиваемые заказчиком	
Защитные ограждения	Ленточное основание (фундамент)
Согласно стандарту DIN EN ISO 13857 должны быть установлены защитные ограждения для пешеходных путей напротив, рядом и за системой. Ограждения должны быть также установлены на период монтажа системы.	Если структурные особенности здания требуют обустройства ленточного фундамента, заказчик должен предоставить платформу на уровне упомянутого фундамента для облегчения проведения монтажных работ.
Нумерация парковочных мест	Подвод электричества к коробке управления/заземление
Последовательная нумерация парковочных мест	Заказчик должен обеспечить подвод электроэнергии к пульту управления на период сборочных работ. Таким образом, наши монтажники и электрик смогут контролировать надлежащее функционирование системы. Если по не зависящим от нас причинам заказчик не выполнит данного условия, он должен будет нанять электрика за собственный счет и под свою ответственность. Согласно DIN EN 60204 ("Безопасность электрооборудования") необходимо выполнить заземление стальных конструкций. Максимальное расстояние между клеммами заземления - 10 м.
Коммунальные услуги	Защита ворот
Освещение, вентиляция, противопожарная система.	При необходимости вы можете заказать защиту ворот в компании Клаус Мультипаркинг за дополнительную плату.
Дренажная система	Если нижеследующая услуга не предусмотрена договором, она также обеспечивается/оплачивается заказчиком.
Мы рекомендуем установить водоотводный желоб в средней части приемка и подвести его к дренажной системе пола или к сливному углублению (50х50х20 см.) Желоб может иметь наклон, но не сам пол приемка (продольный наклон присутствует).В целях защиты окружающей среды мы рекомендуем покраску пола приемка. Законом предписана установка бензиновых и масляных фильтров для очистки сточных вод перед выводом их в общую канализационную систему.	– Стоимость окончательного технического утверждения надлежащими органами.
Проёмы в стене	
Проёмы в стене при необходимости	

Стр. 1
Размеры
Типы
автомобилей
Стр. 2
Ширина
платформ
Стр. 3
Ширина
платформ
Подъезд
Свободные места
Стр. 4
Принцип
работы
Схемы
нагрузок
Стр. 5
Элект. инф-я
Техн. инф-я
Условия,
обеспечиваемые
заказчиком
Стр. 6
Описание

Описание	
Общая информация	
Мультипаркинговая система, обеспечивающая независимые парковочные места друг над другом и рядом друг с другом.	
Габариты системы соответствуют базовым размерам приемка, высоты и ширины.	
Горизонтальный подъезд к парковке (отклонение ± 1%)	
Вдоль всей длины парковочного автомата необходимо обеспечить свободный подъездный путь (в соответствии с действующими в стране нормативами).	
Парковочные места организованы в три уровня один над другим.	
Платформы нижнего (LF) и верхнего уровней (UF) передвигаются вертикально, платформы среднего уровня (GF) - горизонтально.	
На уровне въезда (средний уровень GF) всегда на одно парковочное место меньше. Это свободное место используется для сдвига платформ среднего уровня в сторону для того, чтобы дать возможность платформам верхнего уровня опуститься вниз, а платформам нижнего уровня подняться вверх на уровень въезда/выезда.	
Следовательно, наименьший парковочный блок для данной системы состоит из пяти парковочных мест (два на верхнем уровне, одно на среднем уровне и два на нижнем уровне).	
Trendvario 4300 позволяет парковку стандартных пассажирских автомобилей и универсалов.	
Из соображений безопасности любое передвижение платформ осуществляется только за закрытыми воротами. Установлены устройства безопасности, состоящие, как правило, из контроллера натяжения цепи, блокираторов для платформ верхнего и нижнего уровней и электромагнитных замков ворот. Ворота открываются только в том случае, когда выбранное парковочное место достигла уровня въезда/парковки.	
Стальной каркас устанавливается в приемке и состоит из след. элементов	
– Опорные элементы	
– Стальные балки с опорами для платформ	
– Поперечные и продольные опоры	
– Ходовые рельсы для поперечно-подвижных платформ среднего уровня.	
Платформы состоят из следующих элементов:	
– Крылья	
– Поперечные опоры	
– Базовая секция	
– 1 ограничитель колеса (справа, на одно парковочное место)	
– Винты, малые элементы и т.д.	
Подъемный механизм для платформ верхнего и среднего уровней:	
– Гидравлический цилиндр с соленоидным клапаном	
– Цепные звездочки	
– Цепи	
– Концевые выключатели	
– Платформы подвешены на четырех опорных точках и передвигаются по опорам с помощью пластиковых скользящих подшипников.	
Привод платформ среднего уровня состоит из следующих элементов:	
– Редукторный двигатель с цепной звездочкой	
– Цепи	
– Ходовые и направляющие ролики (малозумные)	
– Электропитание через кабель	
Гидравлическая система состоит из следующих элементов:	
– Гидравлический агрегат (с низким уровнем шума, установлен на резино-металлическом упоре)	
– Резервуар для гидравлического масла	
– Залив масла	
– Внутренний зубчатый насос	
– Крепёж насоса	
– Муфта	
– 3-фазный двигатель 3,0 кВт, 230/400 В, 50 Гц.	
– Автоматический выключатель (прерыватель цепи) двигателя	
– Манометр	
– Понижающий давление клапан	
– Шланги гидравлические (низкошумовая передача к гидравлическим трубкам)	
Система управления:	
– С помощью центральной панели управления выбирается желаемое место для парковки.	
– При стандартной установке ворота открываются вручную. При желании возможна установка электрических ворот.	
– Электропроводка от электрич. шкафа осуществляется производителем.	
Оставляем за собой право на технические именованния в любое время	

Компания Klaus оставляет за собой право в ходе технологического прогресса использовать в исполнение своих обязательств технологии, системы, процедуры и стандарты более новые, чем предложенные ранее при условии, что данное использование не наносит никакого ущерба заказчику.

Парковочные системы KLAUS производятся с учетом норм директивы EC98/37EG о машинах и оборудовании, а также отвечают требованиям стандарта DIN EN 292 и немецкого стандарта TÜV (Ассоциация Технического надзора). Любые изменения действующего немецкого стандарта местными контрольными организациями должны оплачиваться заказчиком.

Раздвижные ворота

Габариты

Раздвижные ворота, прим. размеры 2500мм x 2000 мм (ширина x высота).

Рама ворот

- Рама с вертикальной центральной стойкой выполнена из экструдированного алюминия. профиля (анодизированный, толщина слоя 20мкм)
- Для открытия ворот предусмотрен углубленный захват в алюминиевом профиле.
- Используется резиновый уплотнитель для более мягкого закрытия

Стандартная панель ворот

Перфорированные стальные пластины

- Толщина 1 мм, RV 5/8, оцинкованные, прим. толщина слоя 20 мкм
- Вентиляционный поперечный разрез панели прим. 40 %
- Не подходит для открытых гаражей

Альтернативные панели ворот

Перфорированные алюминиевые пластины

- Толщина 2 мм, RV 5/8 E6/EV1, анодизированный, прим. толщина слоя 20 мкм
- Вентиляционный поперечный разрез панели прим. 40 %

Гранулированные стальные пластины

- Толщина 1 мм, гальванизированные, прим. толщина слоя 20 мкм
- Дополнит. покрытие, прим. толщина слоя 25 мкм с внешней стороны и примерно 12 мкм с внутренней стороны.
- Различные цветовые решения для внешней стороны ворот: RAL 1015 (слоновая кость), RAL 3003 (рубиновый), RAL 5014 (серо-голубой), RAL 6005 (тёмно-зелёный), RAL 7016 (тёмно-серый), RAL 7035 (светло-серый), RAL 7040 (сизо-серый), RAL 8014 (коричневый), RAL 9006 (стальной), RAL 9016 (белый)
- Внутренняя часть ворот окрашена в светло-серый цвет.

Ровные алюминиевые пластины

- Толщина 2 мм, E6/EV1 анодизированные, прим. толщина слоя 20 мкм

Деревянные панели

- Скандинавская ель класса А
- Шпунтованные доски
- Неокрашенные

Стеклянные панели

- Выполнены из безопасного небьющегося стекла 8/4 мм

Ходовые рельсы

- Ходовой механизм каждого блока ворот состоит из двух одинаковых роликовых приспособлений, регулируемых по высоте
- Ходовые рельсы ворот крепятся к консолям или бетонной притолоке или на специальном подвесе для ворот с использованием потолочных креплений
- Направляющая состоит из 2 пластиковых роликов, установленных на опорной пластине, которая крепится анкерами к полу.
- Направляющие, потолочные крепления и опорная пластина для роликов оцинкованы горячим способом.

Приведение ворот в действие

Стандартный способ:

- Ручное открытие и закрытие ворот

Альтернативный способ:

- Электрические ворота, управление через электрический привод, прикрепленный к рельсовой системе в поворотной точке ворот. Ведущая шестерня передает движение к двери через цепь.

Из соображений безопасности платформы начинают движение только после закрытия ворот. Обозначение положений ворот, напр. “ворота открыты” и “ворота закрыты” осуществляется электрическими сигналами.

Разделение (при необходимости)

- По требованию

Примечание:

Панели ворот, покрытие для ходовых рельсов и потолочные крепления не входят в стандартный объем поставки. Поставка данных элементов возможна за дополнительную плату.